

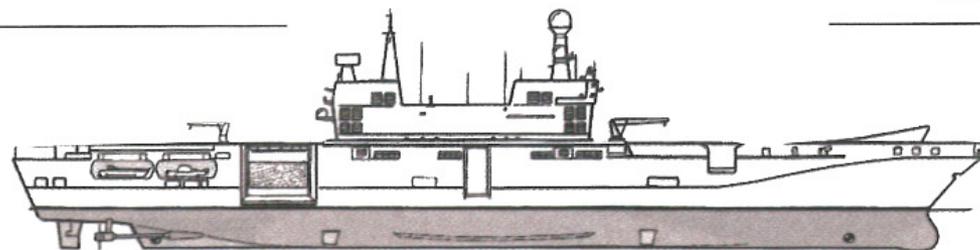


TACCUINO
della
MARINA MILITARE
2008



Portaerei

Classe "Cavour" (CVH)



Unità	Cantiere di costruzione	Impostata	Varata	Prevista consegna alla M.M.
CAVOUR (550)	Fincantieri Riva Trigoso	17 07 2001	20 07 2004	2008

dislocamento: 27.100 t.p.c.
lunghezza f.t.: 244,0 m
lunghezza ponte di volo: 220 x 34 m (sup. netta 6.800 mq) pista di 180x14 m. con "ski-jump" di 12°.
larghezza max al galleggiamento: 29,10 m
larghezza max al ponte di volo: 39,00 m
immersione: 8,70 m
apparato motore: 4 TAG Fiat-Avio/GE LM-2500
 2 assi con eliche a passo fisso e inversione del moto mediante due giunti riduttori invertitori Tosi
potenza: 88.000 kW
velocità: 28 nd
autonomia: 7.000 mg (a 16 nodi) (circa 18 giorni di navigazione continua)
armamento: Linea di volo costituita da 18-20 aeromobili
 2 moduli di lancio verticali a 16 celle per missili SAAM/IT Aster 15;
 2 impianti 76/62 Davide per difesa corto raggio
 3 mitragliere OTO/Breda da 25 mm;
equipaggio: fisso: 451 militari + 203 componente volo
 comando complesso: 140 militari
 trasportati: 325 Rgt. S.Marco + 91

Il 15 settembre 2004, con il congiungimento della prora, avvenuto presso i Fincantieri del Muggiano (SP), è terminata la prima fase di impostazione della nuova ammiraglia della Marina Militare la Portaerei "Cavour", iniziata con il taglio della prima lamiera (17.07.2001) e del suo successivo varo (20.07.2004) presso i Fincantieri di Riva Trigoso (GE).

La nuova unità maggiore, avrà il ruolo naturale di nave ammiraglia della Squadra Navale e lo scopo di nave-piattaforma idonea per operazioni maritime interforze e internazionali. Per tale scopo è stata concepita con un ponte di volo dimensionato in modo da offrire almeno 6 spot impiegabili simultaneamente, con aree di parcheggio per altri 8 ed un hangar di m. 134x21, di tipo "chiuso", che permette il ricovero di 12 elicotteri o di 8 AV-8B Plus/JSF. Inoltre l'hangar potrà essere impiegato, parzialmente o totalmente, per il trasporto di mezzi ruotati o cingolati. Per le operazioni di sbarco/imbarco di tali mezzi in banchina (funzione RO-RO) sono state previste due rampe dimensionate per un carico massimo di 60 t. corrispondente al peso di un carro "Ariete".

La componente di volo base comprenderà elicotteri medi antisom dalle caratteristiche più avanzate (EH-101 AEW/ASW ed SH-3D), elicotteri medi per il contrasto di mezzi navali minori e per la guerra elettronica (AB-212 ASW e/o NFH-90) ed aeromobili V/STOL "Harrier II AV-8B Plus" (in futuro anche i nuovi "Joint Strike Fighter" JSF) necessari per assicurare un eccellente contrasto antiaereo e antinave alle distanze imposte dalla portata dei missili imbarcati ed aerotrasportati. L'unità sarà dotata di apparati necessari alle esigenze di Comando Complesso (Joint & Combined) e sarà capace di tenere sotto controllo qualsiasi situazione di contrasto aerea, di superficie e subacquea in un'area di 350 km di raggio grazie agli apparati difensivi/attacco imbarcati.

Motto:

In arduis servare mentem